

# Et si demain, on bougeait (vraiment) sans voiture ?

Associée autrefois à une idée de liberté, la voiture est vécue par les nouvelles générations comme une contrainte (stationnement, coût, risque). Pourtant, lorsqu'il faut rejoindre son travail, a-t-on vraiment le choix ? À moins que la ville de demain offre de vraies alternatives.

## Favoriser les alternatives à la voiture, comment faire ?



**Le quartier Vauban, à Fribourg**  
Un quartier parcouru de cheminements piétons et de pistes cyclables sécurisées qui facilitent les déplacements doux comme la marche, le vélo, le roller, etc.



**Le Vélo'v à Lyon**  
Les Lyonnais ont été les premiers à tester à grande échelle le système de location de vélos en libre service. Une initiative qui a fait doubler le trafic vélo.

**Le chiffre clé** **60%**  
des déplacements en ville se font en voiture particulière (source Ademe).

## Clermont-Ferrand, maintenant

- Hausse du prix des carburants, émissions de gaz à effet de serre... La voiture individuelle est montrée du doigt à la fois pour son coût économique et son impact écologique. À Clermont-Ferrand, la mise en service du tramway en 2006 associée à une réorganisation du réseau de bus a donné de bons résultats : avec 110 000 voyageurs par jour en 2009, la fréquentation a progressé de 41 % par rapport à 2005.
- La ville fait aussi la part belle aux cyclistes avec 42 kilomètres de pistes cyclables et la mise en place du service de location de vélos urbains à assistance électrique (Moovicity).
- Autre alternative à la voiture individuelle, la voiture « partagée » fait de plus en plus d'adeptes. Plusieurs sociétés privées, comme [www.voiturelib.com](http://www.voiturelib.com) ou <http://fr.cityzencar.com>, proposent aujourd'hui des systèmes d'auto-partage (mise à disposition d'une voiture à la demande, sur le modèle du Vélo'v) et de covoiturage.



## Clermont-Ferrand, bientôt

- Pistes cyclables, chemins piétons, quartiers desservis par le tram et le réseau de bus... Des alternatives à la voiture dans toute l'agglomération.

## Les réponses de Champratel

Le tramway relie le quartier au reste de la ville : il est LA principale alternative à la voiture. L'autre extrémité de la ligne (la gare de Clermont-La Pardieu) ne se trouve qu'à 40 minutes de Champratel.

Trois cheminements piétons transforment le quartier en zone « marchable ». Les enfants peuvent aller à l'école ou jusqu'aux terrains de sport à pied, en toute sécurité.

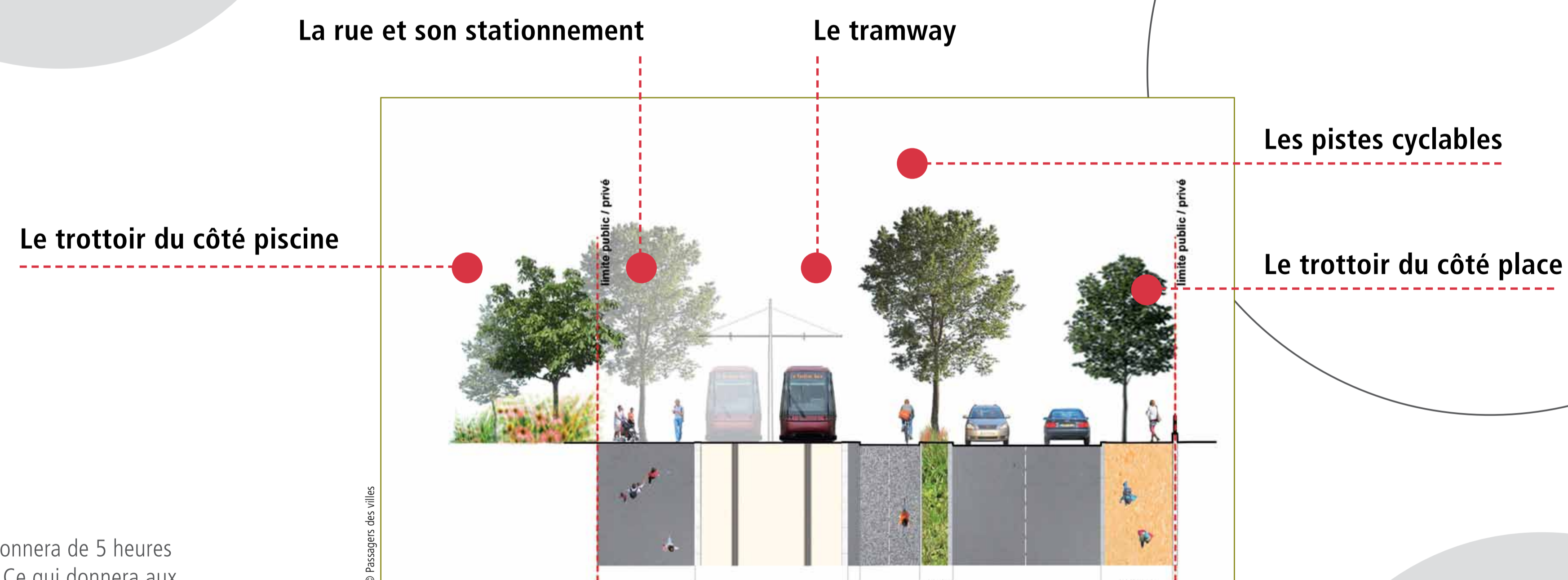


**Le jardin Pixel**  
Il relie la place au square.

Le quartier est en zone 30, ce qui signifie que la vitesse est limitée à 30 km/h. Un gain de tranquillité pour tous.

Les rues Mabrut et Flamina font cohabiter différents modes de transport : les piétons, les voitures, les pistes cyclables, le tram et le bus.

La voiture peut accéder à tous les secteurs du quartier, mais le stationnement ne se fait pas sur l'espace public : il est majoritairement sous les immeubles d'habitation.



**Le tramway**  
En semaine, il fonctionnera de 5 heures à 1 heure du matin. Ce qui donnera aux habitants de Champratel une réelle souplesse pour quitter ou rejoindre leur quartier...

La rue Mabrut, rue interquartier

